

# C172 CHECKLISTE NORMALVERFAHREN



## VOR DEM ANLASSEN

ÄUSSERE SICHTPRÜFUNG ..... DURCHGEFÜHRT  
SCHLEPPSTANGE ..... ENTFERNT  
SITZE, GURTE ..... EINSTELLEN & VERRIEGELN  
KABINENTÜREN ..... VERRIEGELT  
AVIONIK SCHALTER ..... AUS  
ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG ..... AUS  
SICHERUNGEN ..... EINGEDRÜCKT  
PARKBREMSE ..... GESETZT  
TANKWAHLSCHALTER ..... BEIDE

## ANLASSEN

ANLASSEINSPRITZUNG ..... NACH BEDARF (0-6x)  
HAUPTSCHALTER ..... EIN  
BCN ..... EIN  
VERGASERVORWÄRMUNG ..... KALT  
GEMISCH ..... REICH  
GESHEBEL ..... 1cm GEÖFFNET  
PROPELLERBEREICH ..... FREI  
ZÜNDSCHALTER ..... ANLASSEN  
ÖLDRUCK ..... PRÜFEN  
DREHZAHL ..... 1000 U/MIN

## VOR DEM ROLLEN

AVIONIK SCHALTER ..... EIN  
INSTRUMENTE ..... EINSTELLEN  
FUNKGERÄTE ..... EINSTELLEN  
FLÜGELKLAPPEN ..... PRÜFEN, 0° / 10°  
LICHTER ..... NACH BEDARF

## ROLLEN

BREMSEN ..... PRÜFEN  
FLUGINSTRUMENTE ..... PRÜFEN

## ABFLUGBRIEFING

- Notfallbriefing
- Piste & -Länge
- Art des Starts (Normal- / Kurzstart)
- Klappenstellung
- Geschwindigkeiten ( $V_R$  55 kt,  $V_{CLIMB}$  70-80 kt)
- Route
- Höhe
- Frequenz

## VOR DEM START

PARKBREMSE ..... SETZEN  
ABFLUG & NOTFALL BRIEFING ... DURCHFÜHREN  
KABINENTÜREN & FENSTER ..... VERRIEGELN  
ALLE RUDER ..... FREIGÄNGIG  
TRIMMUNG ..... START  
GEMISCH ..... REICH  
DREHZAHL ..... 1700 U/min  
MAGNETE ..... PRÜFEN (max – 125 U/min; max Diff 50)  
VERGASERVORWÄRMUNG ..... PRÜFEN  
TRIEBERKSINSTRUMENTE ..... PRÜFEN  
UNTERDRUCKMESSER ..... PRÜFEN  
AMPEREMETER ..... PRÜFEN  
GASHEBEL ..... 1000 RPM

## AUFROLLEN AUF DIE PISTE

PARKBREMSE ..... LÖSEN  
LANDESCHEINWERFER ..... EIN  
SKYWATCH ..... OPR  
KURSKREISEL ..... RICHTUNG PRÜFEN  
STARTZEIT ..... NOTIEREN

## 500 FT

LANDESCHEINWERFER ..... AUS  
FLÜGELKLAPPEN ..... 0°  
GESCHWINDIGKEIT ..... 70 – 80 kt

## REISEFLUG

DREHZAHL ..... 2300-2400 U/min  
GEMISCHHEBEL ..... VERARMEN  
KURSKREISEL ..... PRÜFEN / EINSTELLEN  
F ..... FUEL  
E ..... ENGINE  
E ..... ELECTRIC

# NORMALVERFAHREN

# NOTVERFAHREN

## SINKFLUG

VERGASERVORWÄRMUNG ..... NACH BEDARF  
ATIS ..... EMPFANGEN  
ANFLUGBRIEFING ..... DURCHFÜHREN  
HÖHENMESSER ..... QNH  
KURSKREISEL ..... PRÜFEN / EINSTELLEN  
SITZE UND GURTE .... ANPASSEN & VERRIEGELN

## GEGENANFLUG

LANDESCHEINWERFER ..... EIN  
VERGASERVORWÄRMUNG ..... EIN  
GEMISCHHEBEL ..... REICH  
GESCHWINDIGKEIT ..... WEIßER BEREICH  
FLÜGELKLAPPEN ..... 10°

## ENDANFLUG

FLÜGELKLAPPEN ..... NACH BEDARF  
GESCHWINDIGKEIT ..... 65 kt

## NACH DER LANDUNG

LANDESCHEINWERFER ..... AUS  
VERGASERVORWÄRMUNG ..... AUS  
TRANSPONDER ..... AUTO GND  
LANDKLAPPEN ..... 0°  
TRIMMUNG ..... NEUTRAL  
LANDEZEIT ..... AUFZEICHNEN  
SKYWATCH ..... SBY

## ABSTELLEN

PARKBREMSE ..... NACH BEDARF  
AVIONIK SCHALTER ..... AUS  
LICHTER (AUSSER BCN) ..... AUS  
GEMISCHHEBEL ..... ARM  
ZÜNDSCHALTER ..... AUS  
HAUPTSCHALTER ..... AUS

## BETRIEBSGRENZEN & MEHR

GESCHWINDIGKEITEN  
V<sub>x</sub> ..... 59 kt  
V<sub>y</sub> ..... 72 kt  
Bestes Gleiten ..... 65 kt  
≈ 1,5 NM / 1.000 ft AGL  
Kraftstoff max / ausfliegbar ..... 204 l / 189 l  
Verbrauch ..... 35 l/h

## VERGASERBRAND

ANLASSER ..... WEITER DREHEN  
WENN MOTOR STARTET. EINIGE MIN. 1700 U/MIN  
DANN ..... ABSTELLEN  
WENN MOTOR NICHT STARTET. ... GEMISCH ARM  
DANN ..... VOLLGAS, STARTER AN  
ZÜNDSCHALTER ..... AUS  
TANKWAHLVENTIL ..... SCHLIEßEN  
AUSSTEIGEN, FEUERLÖSCHER HOLEN

## LEISTUNGSVERLUST IM FLUG

BESTES GLEITEN ..... 65 kt  
VERGASERVORWÄRMUNG ..... EIN  
LANDEFELD ..... SUCHEN (WIND!)  
TANKWAHLVENTIL ..... PRÜFEN / BEIDE  
GEMISCH ..... REICH  
ANLASSEINSPRITZUNG ..... VERRIEGELT  
ZÜNDSCHALTER ..... BEIDE

## NOTLANDUNG

BESTES GLEITEN ..... 73 kt  
TRANSPONDER ..... 7700  
MAYDAY (3x) ..... TWR / FIS / 121.500  
SITZE / GURTE ..... EINSTELLEN  
ELT ..... ON  
GEMISCH ..... ARM  
TANKWAHLVENTIL ..... ZU  
HAUPTSCHALTER / AVIONIK ..... AUS  
ZÜNDSCHALTER ..... AUS  
LANDEKLAPPEN ..... 40°  
TÜREN ..... ENTRIEGELN

## ELEKRISCHER RAUCH / BRAND

HAUPTSCHALTER ..... AUS  
AVIONIK SCHALTER ..... AUS  
ALLE ANDEREN SCHALTER ..... AUS  
WENN RAUCH WEG .... HAUPTS. EIN BEI BEDARF  
ELEKTR. VERBRAUCHER .. EINZELN EIN BEI BED.  
LANDUNG ..... SOBALD MÖGLICH

## ALTERNATOR AUSFALL

ELEKTRISCHE LAST ..... REDUZIEREN  
ELEKTRISCHE VERBRAUCHER ... NUR NÖTIGSTE  
SICHERUNGEN ..... PRÜFEN  
ALT SCHALTER ..... OFF 1s, DANN AN  
LANDUNG ..... SOBALD MÖGLICH